

# Réunion du Conseil de quartier TOURTEL

COMPTE RENDU

LE 28 NOVEMBRE  
2023

18H00

Salle Koskowitz – Ferme du Charmois

REUNION ORGANISEE PAR	Service Démocratie participative
TYPE DE REUNION	Externe
PARTICIPANTS	Habitants : 30 personnes.  Elus : M. Manu DONATI, Adjoint délégué à la Démocratie participative, M. Arnaud HARAND, conseiller municipal délégué aux animations et vie de quartier, M. Philippe PLANE, Conseiller municipal délégué à la mobilité douce, Mme Marie-Agnès ROUILLON, Conseillère municipale déléguée à la Petite enfance,  Fonctionnaires : M. Frédéric JACQUE, Mme Anne ARNOLD Métropole : Mme Zoé DELACOUR, architecte en charge du dossier, service aménagement à la métropole, Mr Léonel DA CUNHA, direction des mobilités et circulation à la métropole, Mr Romain DURCIK, direction proximité et voirie à la métropole,

## Rénovation des rues Opalinska et Emile Zola

### Historique

Une première réunion a eu lieu au mois de septembre afin de présenter le projet de rénovation de la rue Opalinska aux habitants.

Le projet initial comprenait la création d'une piste cyclable bidirectionnelle structurante de 3m de largeur selon les recommandations du Cerema (règles de conception des pistes cyclables) et d'un espace végétalisé avec des arbres côté habitations, entraînant la suppression des places de stationnement de ce même côté (22 places supprimées côté habitations et création de 19 places en face avec un revêtement perméable).

Ce premier projet présenté ne donnait pas satisfaction aux habitants car la traversée de la rue Opalinska très passante avec enfants peut s'avérer périlleuse. Le maire a donc demandé à ce que la Métropole revoie le projet.

En outre, les habitants du quartier souhaitaient connaître le nouvel aménagement de la rue Zola programmé pour 2024. Ils insistaient sur l'étroitesse des trottoirs et la gêne procurée par les poteaux électriques.

### **1) Rénovation de la rue Catherine Opalinska**

#### Présentation du nouveau projet par la Métropole

Suite à la demande des habitants, les places de stationnement prévues en face des habitations ont été supprimées pour les maintenir le long de celles-ci (comme actuellement) avec le même nombre.

L'illustration ci-dessous montre la nouvelle disposition :

- Le trottoir le long du mur
- La piste cyclable bidirectionnelle
- La bande plantée (non stationnée) à largeur réduite qui permettra de séparer les cheminements piétons et cycliste de la chaussée
- La chaussée à double sens
- Les stationnements conservés à l'identique le long des habitations
- Le trottoir le long des habitations.

Pour pouvoir effectuer toutes ces modifications, les largeurs des cheminements piétons ont été légèrement réduites (1m80 le long du mur de la Malgrange et 1m40 lorsqu'il y a une place de stationnement), la bande plantée à 1m70 et la piste cyclable à 2m50.

Un parvis est créé devant l'école pour des raisons de sécurité et 4 coussins berlinois en dur (moins bruyants que les coussins en plastique) implantés sur la chaussée de part et d'autre du passage piéton afin de réduire la vitesse à cet endroit.

D'ailleurs la mairie a demandé à ce que toute la future rue Opalinska soit mise en zone 30 km/h au lieu de 50 km/h aujourd'hui.

Un arrêt de bus de la ligne 11 sera créé, les stationnements actuels seront transférés en face.

Afin d'obtenir un rendu harmonieux et qualitatif, il est prévu de remplacer les enrobés par du pavage drainant sur les trottoirs et piste cyclable. Ce projet intègre un travail de végétalisation comprenant la gestion intégrée des eaux pluviales : le mélange terre-pierre en-dessous de la piste cyclable permettra de recueillir l'eau de pluie afin de nourrir les racines des arbres et ne nécessitera pas l'utilisation de l'eau potable.

Manu Donati souligne l'importance d'avoir conservé des espaces végétalisés qui rend ce projet qualitatif et sécuritaire pour les piétons et les cyclistes. Les études montrent que la présence d'arbres permet de rafraichir la température de l'air grâce aux ombres et à leur transpiration.

#### Questions des habitants :

Plusieurs habitants se réjouissent de ce nouveau projet et remercie la municipalité et la métropole d'avoir pris en compte leurs demandes permettant d'améliorer leur qualité de vie.

- Combien d'années mettront les arbres afin d'avoir une taille adulte comme sur les photos de présentation du projet ?

Réponse : Environ 8 ans.

(Des arbres de différentes variétés seront plantés).

- Combien va coûter ce projet ?

Réponse : Le projet Opalinska sur Vandœuvre coûte 800 000 euros. Le cout du projet global sur Jarville et Vandœuvre est estimé à 6 millions d'euros.

## **2) Rénovation de la rue Emile Zola**

### Présentation du projet par la métropole

La rue Zola qui est une rue riveraine deviendra une zone 20. Elle restera à sens unique avec néanmoins un contre sens cyclable conformément à la réglementation.

L'illustration ci-dessous montre sa transformation : Les trottoirs en pavés drainants seront très élargis de chaque côté de la rue

- Seule la chaussée restera en enrobé.
- Les places de parking actuelles seront conservées
- Pour sécuriser la rue, le coussin berlinois devant le n°44 rue Emile Zola sera pérennisé. S'il continue à donner satisfaction, il sera remplacé par un coussin en dur.
- La sortie de la rue sur Opalinska passera par un trottoir traversant faiblement surélevé, équivalent à un stop.
- Enedis s'est engagée à torsader les câbles électriques de façon à n'avoir plus qu'un seul câble aérien au lieu de trois. Les poteaux électriques abimés seront changés si nécessaire.

Tout l'espace public sera de ce fait repensé pour un changement plus qualitatif.

#### Questions des habitants :

- Avez-vous la possibilité d'enfouir les poteaux à cet endroit ?

Réponse : Enedis a été contacté à ce sujet mais cela représente un investissement trop lourd.

- Quand les travaux vont-ils commencer ?

Réponse : Les travaux commenceront au 2<sup>ème</sup> semestre 2024. Pour le moment, la Métropole en est à la phase de conception du projet. Il s'agit de deux marchés différents pour ces deux rues :

- Pour la rue Zola : il s'agit d'un marché déjà existant.
- Pour la rue Opalinska : Une consultation est nécessaire.

Manu Donati remercie les habitants pour leur participation et les informe qu'un terrain de 850 m2 au début de la rue Raymond Poincaré devrait être acheté par la mairie pour en faire un espace vert. Les habitants seront invités à travailler sur son aménagement afin d'en faire une zone attractive.