

Réunion habitants Montet Octroi

COMPTE RENDU

LE 1^{ER} MARS 2023

REUNION ORGANISEE PAR	Service Démocratie participative
TYPE DE REUNION	Externe
PARTICIPANTS	<p>Habitants : une trentaine de personnes</p> <p>Elus : Monsieur le Maire Stéphane HABLOT, Mr Manu DONATI, Adjoint délégué à la Démocratie participative, Mr Sébastien STOCK, conseiller à la voirie</p> <p>Partenaires : Mr Leonel DA CUNHA, direction des mobilités et circulation à la métropole, Mr Xavier PAGNY, direction des transports à la métropole, Mr Romain DURCIK, direction proximité et voirie à la métropole.</p> <p>Fonctionnaires : Frédéric JACQUE chargé de mission relations avec la métropole, Mme Alma MEHMETI, responsable du service communication, Mr Philippe MANSUY photographe service communication, Mme Isabelle PIERRON, service Démocratie participative.</p>

Suite à la rencontre du 23 janvier 2023, Mr Le Maire a voulu rencontrer de nouveaux les riverains du square de Liège, afin de leurs présenter les nouvelles propositions du plan de circulation autour du Montet Octroi suite aux travaux du Trolleys bus.

Des riverains s'étonnent de ne pas avoir été conviés à un atelier sur place, tel qu'il avait été défini dans la rencontre du 23 janvier.
Afin de gagner du temps, les propositions ont été travaillées par les techniciens de la Métropole en intégrant problèmes soulevés lors de la dernière rencontre.

Dans un premier temps, les représentants de la Métropole propose de refaire succinctement la présentation de l'ancien projet.

Dans une deuxième temps, présentation de la contre-proposition sur la base des remarques et des idées faites par les résidents et professionnels le 23 janvier avec les différentes questions qu'elle pose pour sa mise en œuvre.

Il ne faut pas oublier que plusieurs points techniques ne peuvent pas être modifiés tels que :

- L'élargissement de la plateforme,
- Facilité l'accès aux personnes à mobilité réduites.

Contre-proposition de la Métropole

On garde la physiologie actuelle du projet initial avec la suppression de la voie menant au Boulevard d'Haussonville par contre la sortie du parking de la résidence sur l'Avenue du Général Leclerc est maintenue en sachant que cela est dangereux et que cela le deviendra encore plus, sachant que le flux de véhicules de transport en commun sera beaucoup plus important.

Dans ce cas, la station d'accès au trolleybus sera placée au niveau de l'ex station Total. Dans le sens Essey-Mouzimpré / Brabois, la station sera refaite aux nouvelles normes dimensionnelles alors que celle dans l'autre sens sera repositionnée avec l'espace disponible (situation actuelle) donc station exigüe qui pénalisera les piétons qui se promènent et les usagers du transport en attendant l'achat par la collectivité d'une bande de terrain nécessaire. Cette bande de terrain appartient à la copropriété et à Total.

Echanges avec les riverains

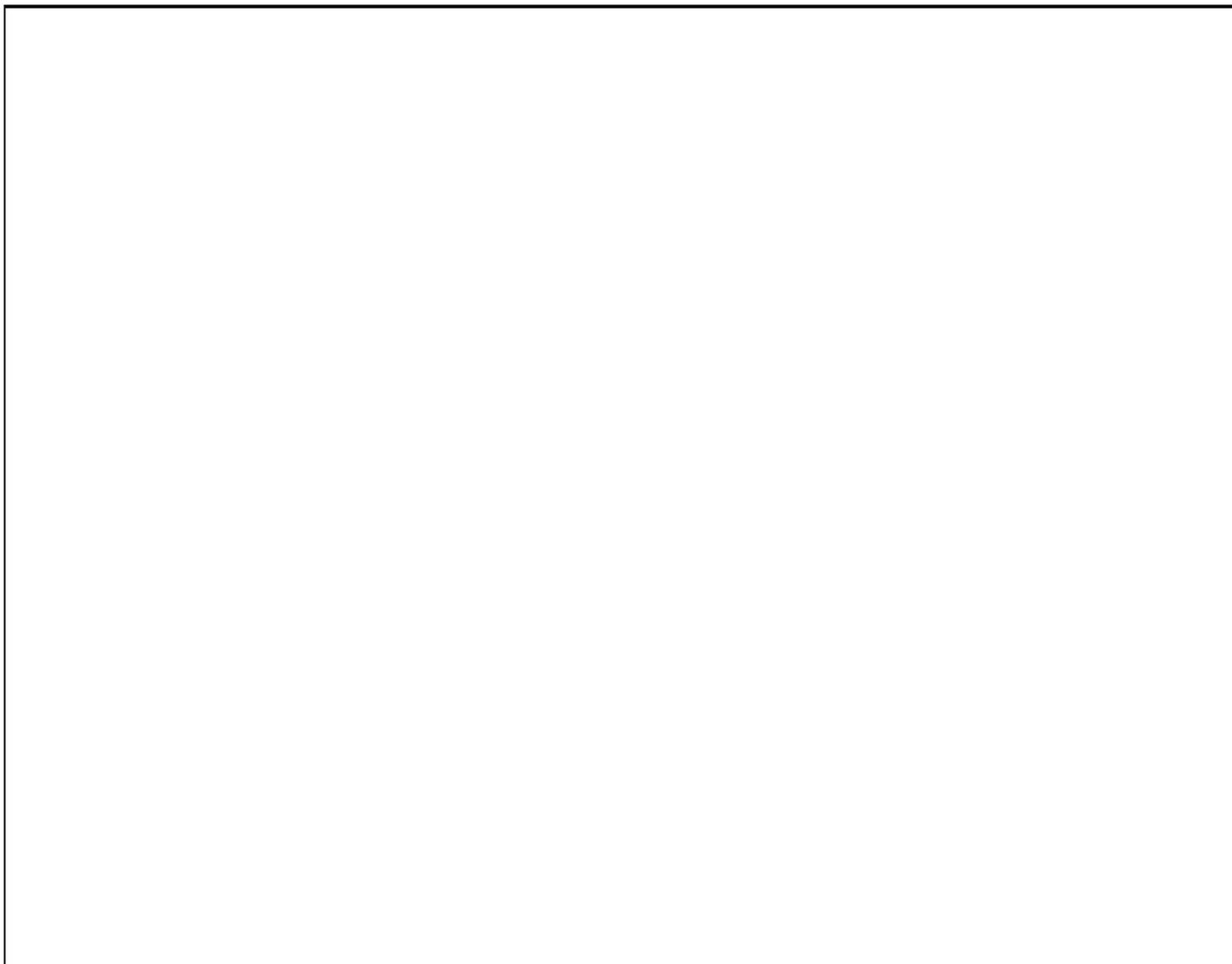
- Une personne fait remarquer qu'il serait plus judicieux de laisser la sortie sur Général Leclerc pour rejoindre Haussonville.
La Métropole démontre l'impossibilité de préserver cette voie avec une station sécurisée.
- Pourquoi dans toute les études faites, les stations montantes et descendantes sont-elles toujours placées l'une en face de l'autre. Pourquoi ne pas les décaler ?
La métropole répond que cela ne change rien car les stations doivent être alignées avec les trolleybus long de 24 mètres pour la montée en sécurité des fauteuils des PMR.
- Pourquoi ne pas supprimer la station montante du Montet Octroi et la mettre au Vélodrome, cela permettrait de garder celle descendante au même endroit ?
Réponse de la Métropole : il n'y aurait plus de descente entre le Vélodrome et Artem.
Cela serait trop long. De plus, beaucoup d'usagers habitent le long des voies perpendiculaires à l'avenue du Général Leclerc.
- Il est fait remarquer qu'il y a beaucoup de professionnel dans la tour et si les clients ne peuvent pas accéder au parking du Match directement par l'avenue du Général Leclerc, ils devront faire le tour par le rond-point du Vélodrome puis la rue d'Echternach, ce qui est long est compliqué. De plus les parkings autour du Montet Octroi sont toujours remplis. Impossible de trouver une place pour se garer à cause des voitures ventouses.
Mr Donati suggère que la mairie pourrait mettre en zone bleue une vingtaine de place rue de Belgique pour encourager la rotation des véhicules.
- Pourquoi ne pas inverser le sens de la rue Dunant ? et changer le sens de la rue du Cardinal Mathieu, comme il avait déjà été évoqué. (à étudier avec Nancy).

Mr Le Maire fait une synthèse de la réunion en précisant qu'il faut prendre en compte l'intérêt collectif des habitants, des commerçants et des professions libérales exerçant au Montet Octroi. Chacun doit accepter de faire une petite concession.
Il faut se projeter dans l'avenir, les gens vont prendre de plus en plus les transports en communs.

Les techniciens ont noté les remarques des riverains et vont retravailler les propositions dans la limite du possible sachant que techniquement il y a des choses qui ne pourront pas changer.

L'assemblée générale des copropriétaires a lieu le 13 mars et un avis sera demandé lors de cette réunion. Mr le Maire sera présent à cette AG.

Lors de cette Assemblée, il a été majoritairement choisi la solution suivante :
Entrée par la rue de Remich avec une sécurisation de la sortie du parking.
Position d'un arrêt sur la bande de terrain appartenant à la copropriété et à Total.



n