

## Réunion quartier LE RECLUS

### COMPTE RENDU

LE 8 FEVRIER 2023

REUNION ORGANISEE PAR	Service Démocratie participative
TYPE DE REUNION	Externe
PARTICIPANTS	<p><b>Habitants</b> : une centaine de personnes</p> <p><b>Elus</b> : Monsieur le Maire Stéphane HABLOT, Mr Manu DONATI, Adjoint délégué à la Démocratie participative</p> <p><b>Partenaires</b> : Monsieur Pierre STEINMETZ, Président de l'association des Coteaux de Vandœuvre, Monsieur Bertrand MAZUR, DGA de la Métropole, Mr Patrick HATIZ, vice-président de la Métropole délégué aux Mobilités, Mr Xavier PAGNY, direction des transports à la métropole, Mr Xavier LEMARIE directeur de Kéolis, Mr Loic GODBERT direction des transports à la métropole.</p> <p><b>Fonctionnaires</b> : Mr David QUILLERE, directeur de cabinet, Mr Frédéric JACQUE chargé de mission relations avec la métropole, Mme Alma MEHMETI, responsable du service communication, Mr Philippe MANSUY photographe service communication, Mme Isabelle PIERRON, service Démocratie participative.</p>

Les travaux pour la rénovation de la ligne 1 des transports urbains commenceront dès l'arrêt du TRAM soit le 13 mars. Le printemps verra les poteaux et les câbles aériens disparaître et la voirie totalement reprise de Essey à Brabois et notamment sur Vandœuvre, l'avenue du Général Leclerc, Jean Jaurès et avenue de Bourgogne. Le tram actuel sera remplacé par un trolleybus électrique mixte (caténaires et batteries)

Les évolutions urbaines ne peuvent se faire que par certains chantiers. Il faut donc profiter de ces travaux pour améliorer la voirie et les carrefours afin de rendre plus facile la circulation des trolleybus mais également celles des autres modes de déplacement dont les cyclistes et les piétons.

Patrick Hatzig et les agents de la Métropole ont présenté à l'aide d'un power point le programme de ces travaux (Document ci-joint).

### Principales craintes des riverains :

Durant les travaux de mars 2023 à aout 2024, des bus articulés remplaceront le TRAM sur la ligne 1 jusqu'à l'arrivée des trolleybus. Les travaux sur la rue Jean Jaurès dureront de mars 2023 à la fin 2023. Durant cette phase, ils monteront du Vélodrome à Brabois via l'Avenue du Général Leclerc. Durant les travaux sur le Vélodrome, ils devront passer par l'avenue Jean Jaurès.

**Gène aux riverains** : Le président de l'association des Coteaux présente en préambule un power point (lire le document attaché) montrant les résultats d'une enquête réalisée par l'association auprès des riverains. Une très forte majorité se plaint du bruit et des vibrations dus au tram, en particulier dans le bas de la rue Jean Jaurès.

Ils ont également un mauvais souvenir des navettes (bus articulé au gaz naturel de ville) utilisées durant l'interruption du tram pour cause de pannes. Ils espèrent qu'il n'en sera pas de même avec le nouveau trolleybus électrique. L'association a demandé la réalisation de mesure pour quantifier les niveaux sonores et vibratoires dans les maisons lors du passage des différents véhicules. Elle demande à ce que la chaussée irrégulière suite à de nombreux travaux soit reprise en profondeur. Elle insiste pour que les bus articulés évitent la rue Jean Jaurès. Elle souhaite un apaisement de la circulation (zone 30) y compris des véhicules d'urgence...

Réponse de la Métropole :

Le niveau sonore du trolleybus 100% électrique (en sortie d'usine) est en effet moindre que celui du tram actuel (71 dB contre 80 dB pour le tram). Des mesures acoustiques et vibratoires chez 3 riverains de la rue Jean Jaurès et 1 riverain de l'avenue Leclerc seront réalisées avant travaux (tram et bus articulé) et après travaux (nouveau trolleybus articulé).

**Étroitesse de l'avenue Jean Jaurès :** Des riverains rappellent que l'avenue Jean Jaurès est étroite, en pente, avec des trottoirs limités et que la chaussée ne peut pas être élargie. L'idéal pour les riverains de la rue Jean Jaurès serait que le transport en commun passe dans le futur par l'avenue Général Leclerc. Pour cela, les habitants demandent que la métropole fasse les études promises par le Président.

Réponse de la Métropole :

Le problème est d'insérer les trolleybus électriques autour du Vélodrome pour rattraper le bas de l'avenue Leclerc montant à Brabois. L'accès déjà bien engorgé. et Mr Le Maire s'engage à faire les études nécessaires si la Métropole ne les fait pas.

**Résidence Bel Horizon :** Dans la montée de l'avenue du Général Leclerc, des stations provisoires seront créées. Le président du conseil syndical craint de voir des usagers occuper le parking de la copropriété.

Réponse de la Métropole : C'est une résidence privée, c'est donc aux propriétaires de prendre en charge l'installation de barrières afin de protéger leur parking.

**Vélos :** La voie du trolleybus électrique deviendra accessible aux cyclistes de Essey à Brabois. Néanmoins la pente de la rue Jean Jaurès est dissuasive pour les cyclistes non électrifiés. De plus des cyclistes trop lents ralentiront les trolleybus qui les suivront. Il est prévu de construire une piste cyclable reliant l'avenue de Bourgogne au haut de la rue Jean Jaurès. Les riverains s'interrogent sur la sécurité des cyclistes montant le long du tronçon de l'avenue Leclerc qui restera dépourvu d'un itinéraire cyclable. La mairie demande à ce qu'une bande soit à minima tracée sur le côté droit de cette voie.

**Piétons :** Les trottoirs étroits de la rue Jean Jaurès sont très dégradés. La Métropole a-t-elle prévue de les refaire pour la sécurité des passants ?

**Conclusions :** La municipalité apprécie la rénovation de la ligne 1 mais sa priorité durant ce grand chantier et après est d'assurer la sécurité et la tranquillité des riverains. Des aménagements dans ce sens doivent être réalisés en s'adaptant aux réalités du terrain.
