

Réunion de quartiers BRABOIS

COMPTE RENDU

LE 15 NOVEMBRE
2022

RÉUNION ORGANISÉE PAR	Service Démocratie participative
TYPE DE RÉUNION	Externe
PARTICIPANTS	<p>Habitants : une soixantaine de personnes.</p> <p>Partenaires : Professeur Christian Rabaud président de la commission médicale d'établissement du CHRU, Mr Bruneau Francis Directeur Général adjoint du CHRU, Mr SAMSON Philippe CHRU, Mr MAZUR Bernard, DGA Métropole</p> <p>Elus : Monsieur le Maire Stéphane HABLOT, Mr Manu DONATI, Adjoint délégué aux Grands Travaux et à la Démocratie participative, Mr Sébastien STOCK, Conseillé délégué à la voirie, Mr Bertrand YOU, Adjoint délégué à l'urbanisme.</p> <p>Fonctionnaires : Mr Frédéric JACQUE relation avec la métropole, Mme Isabelle PIERRON, service démocratie participative.</p>

Un atelier composé d'habitants, de responsables de la métropole et du CHRU ainsi que d'élus de la municipalité va être créé. N'hésitez pas à vous inscrire en contactant le service démocratie participative au 03-83-51-80-95 ou par mail « isabelle.pierron@mairie-vandoeuvre.fr. »

Ordre du jour : l'éclairage public, le projet de la reconstruction du CHRU , la circulation au village.

- 1) Actuellement **l'éclairage public** représente le 1^{er} poste de dépense publique de la métropole en matière d'énergie. Suite à la campagne sur la sobriété énergétique, il est demandé aux collectivités locales de baisser cette dépense et surtout cette consommation dès cet hiver. Il faut donc trouver rapidement des solutions. La métropole et la ville de Vandœuvre ont accéléré le remplacement des lampes traditionnelles par des Leds (diminution des consommations de plus de 50 %) et réduisent partout où cela est possible le long des voiries l'éclairage de 50% entre 1h et 5h du matin.

Lors de l'échange, certains habitants s'étonnent de voir que certains lieux restent allumés toutes la nuit, comme le parking au-dessus de l'hôpital d'enfant. Ne serait-il pas possible de baisser l'intensité lumineuse voir de l'éteindre. Ce parking appartenant à la métropole, la proposition lui sera soumise.

Sur Vandœuvre, il est précisé que les parcs seront éteints à la fermeture du lieu, sauf en ce qui concerne le parc Richard Pouille restant « ouvert » et dont l'éclairage est déjà baissé. En outre les décorations de Noël fonctionneront cette année sur une période réduite.

A moyen terme les villes de la métropole envisagent de tester l'extinction complète entre 1h et 5 h du matin de certains quartiers peu passant comme le pôle technologique de Brabois.

Un résident suggère l'utilisation de détecteurs de présence ou l'équipement des téléphones portables avec une application permettant l'allumage des réverbères.

2) **Le projet de la restructuration du CHRU** se traduit par une reconfiguration complète du site de Brabois.

La direction du CHRU a présenté aux habitants les différentes phases (de maintenant à 2031) du projet de reconstruction pour un budget de 600 millions d'euros dont 70 % sont apportés par l'État.

Pour le détail voir le document ci-joint.

Suite à cette présentation, les questions qui préoccupent beaucoup d'habitants se rapportent d'une part à la circulation, aux parkings et aux accès à l'hôpital, d'autre part aux risques de pollutions liés à la proximité des habitations des riverains des différents services (chaufferie, cuisine, hélicoptère...).

- L'hôpital va être fréquenté par beaucoup plus de monde. Comment ce flux accru de circulation va être géré ?

La Métropole et le CHRU travaillent avec la préfecture sur cette thématique. Différentes solutions sont explorées : séparation des flux se rendant vers l'avenue de la forêt de Haye ou vers le CHRU, bretelle pénétrant directement dans le CHRU et une passerelle au-dessus de l'autoroute qui permettrait de renvoyer les véhicules vers la route de Chavigny...

Les parkings nominatifs seraient supprimés pour être mutualisés, de nouvelles places créées pour le personnel (pour un total de plus de 2600 places), une navette intérieure faciliterait l'usage de ces parkings, un parking relais pourrait être créé sur la route de Chavigny avec une navette...

Différents terminus sont à l'étude pour la ligne 1 : Avenue de la Forêt de Haye, route de Chavigny, déambulation dans le CHRU...

- La chaufferie, les cuisines et l'hélicoptère seraient installés plus près des zones d'habitation, qu'en est-il de la pollution olfactive, visuelle et sonore ?

Les plans du futur CHRU se trouvent dans le document joint. Les localisations futures des services correspondent à des logiques d'usage.

Pour trouver des solutions qui conviennent au plus grand nombre, M. le Maire se propose de mettre en place un atelier composé d'habitants, de responsables de la métropole et du CHRU ainsi que d'élus de la municipalité. Merci aux personnes intéressées de contacter le service démocratie participative à l'adresse « isabelle.pierron@mairie-vandoeuvre.fr ».

En outre, des conseils de quartier seront régulièrement organisés avec la participation du CHRU et de la métropole.

3) A propos **de la circulation dans le village**, Mr Donati informe « qu'une sensibilisation a été faite aux personnels et aux usagers du CHRU de Brabois pour les encourager à emprunter l'avenue du Général Leclerc plutôt que le village pour se rendre au CHRU ou revenir vers leur domicile ». (Voir le flyer distribué ci-joint).

En effet des mesures de pollution réalisées dans la rue Gambetta ont montré que le seuil d'alerte était atteint au bas de cette rue. ». Des riverains objectent que ce trajet par l'avenue Leclerc est plus long en durée et en distance, ce qui ferait que le bilan carbone serait négatif.

MESURES À PRENDRE ET/OU QUESTIONS A SE POSER	SERVICE PILOTE	ECHEANCE ENVISAGEE