

# Réunion plénière du Conseil de quartier TOURTEL

COMPTE-RENDU

LE 7 DECEMBRE 2016

20H00

Ecole élémentaire Paul Bert

<b>REUNION ORGANISEE PAR</b>	Le service Démocratie participative.
<b>TYPE DE REUNION</b>	<b>Réunion plénière du Conseil de quartier Tourtel.</b>
<b>PARTICIPANTS</b>	<p><u>Habitants</u> : 25 personnes.</p> <p><u>Métropole</u> : Monsieur Georges Cornu, Responsable du pôle déplacement</p> <p><u>Est Républicain</u> : Mme Marie Danielle MAIXE</p> <p>Commune :</p> <p><u>Elus</u> : M. Stéphane HABLOT, Maire et par ordre alphabétique M. Manu DONATI, Adjoint délégué à la Démocratie participative, Mme Marie-Agnès ROUILLON, Adjointe déléguée à l'Enseignement</p> <p><u>Personnel municipal</u> : M. Francis REGNIER, Services techniques, Mlle Anne ARNOLD, Assistante administrative à la Démocratie participative.</p>

## Ordre du jour :

- Travaux d'aménagement dans la rue Raymond Poincaré.
- Questions diverses.

### Introduction de M. le Maire

Monsieur le Maire remercie les habitants d'être venus nombreux et présente les agents et élus présents.

### 1) L'aménagement de la rue Raymond Poincaré

Cette présentation du projet d'apaisement de la circulation fait suite à la réunion du 21 octobre 2014 où les habitants se sont rendus sur place avec la Métropole pour trouver des solutions pour ralentir la vitesse dans cette rue qui est déjà limitée à 30 km/h.

L'objectif des travaux est la mise en souterrain des réseaux secs aériens ainsi que l'aménagement de la voirie et des trottoirs de façade à façade. Ils comportent également deux aménagements visant à réduire la vitesse dans la rue :

- la construction d'une écluse au droit du numéro 68
- la création d'un plateau traversant au carrefour avec les rues Emile ZOLA et Georges CLEMENCEAU.

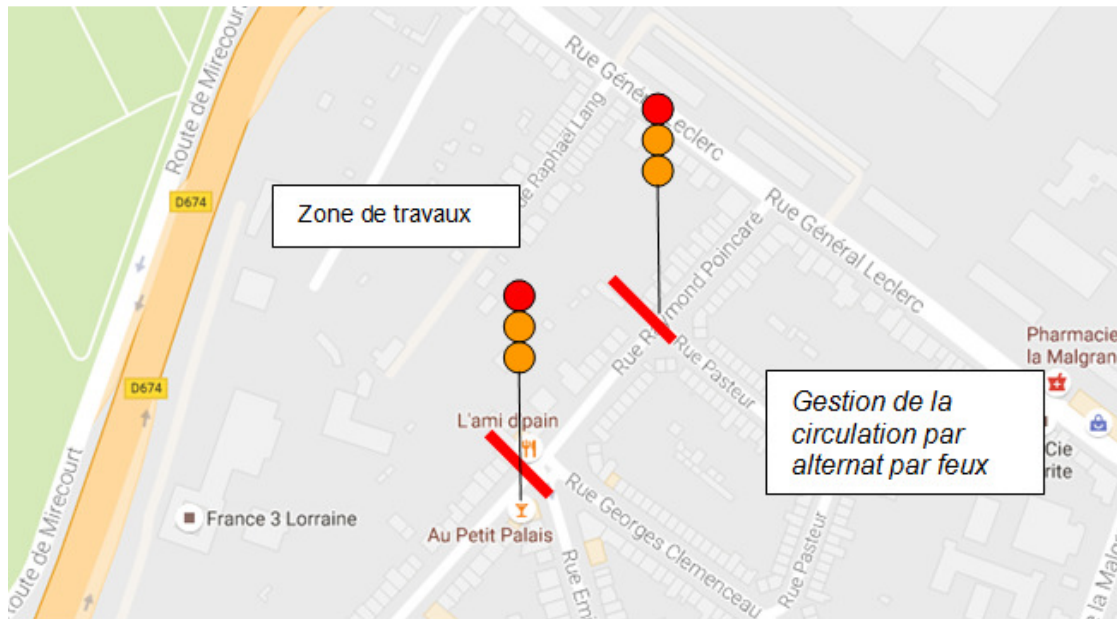
### A. Gestion de la circulation pendant les travaux

Les travaux se dérouleront en deux phases :

#### 1ere phase

Depuis la rue Pasteur (Jarville) jusqu'à la rue Zola.

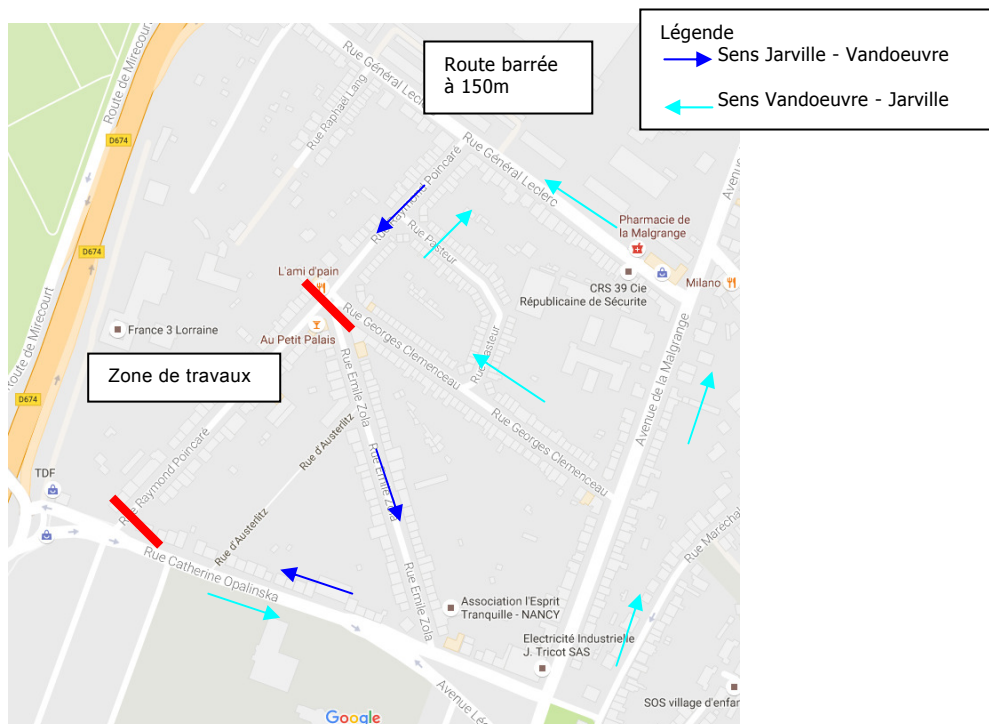
Cette section sera réalisée sous un alternat par feux de chantier pour ne pas pénaliser les commerçants.



## 2ème phase

Depuis la rue Zola jusqu'à la rue Opalinska – travaux en route barrée avec accès riverains et desserte entreprises uniquement.

Une déviation sera mise en place par les rues Mozart et Opalinska dans le sens Jarville vers Vandœuvre et par les rues Opalinska / Malgrange / Clemenceau dans le sens Vandœuvre vers Jarville.



Du fait de la densité des habitations, il a été décidé de créer un réseau enterré de chaque côté de la rue. La section Pasteur – Zola est désormais terminée.

## **B. Echange avec les habitants**

Les commerçants présents ce soir regrettent que la circulation soit alternée, avec fermeture de la rue vers le bas. En effet, cela a fait baisser fortement le chiffre d'affaire de leurs commerces.

Monsieur Cornu répond que la déviation permet de faire avancer les travaux plus vite, si la circulation serait présente sur cette portion de rue, les travaux seraient gênés sans arrêt par les véhicules en circulation et les temps de travaux plus longs.

Il est prévu de faire pareil de l'autre côté de la rue, une fois les premiers travaux terminés.

Il est proposé d'indiquer via un panneau que les commerces restent bien ouverts pendant les travaux. Il sera demandé aux entreprises de chantier de ne pas garer leurs véhicules devant les commerces ni d'y laisser leurs engins de chantier durant les week-ends.

Monsieur Regnier indique aux commerçants que les engins de chantier se gareront dorénavant plus loin, afin de libérer les places de stationnement dans le quartier. Une demande sera faite à la Métropole pour que le parking du parc des expositions soit ouverte durant les travaux jusqu'en juin pour les voitures des riverains et ces engins de chantier.

Espace vert devant le Petit Palais : les commerçants demandent s'il serait possible de le supprimer et de rajouter une place de stationnement à la place. Cet espace pourra être enlevé mais il s'avère qu'il est techniquement impossible d'y créer une place de parking par manque d'espace.

La création du plateau surélevé (ralentisseur) au niveau du Petit Palais risque d'engendrer une suppression des places de stationnement à cet endroit. Si la Métropole peut les conserver, cela sera fait.

Le Président de l'association « Les amis de Tourtel » demande si les travaux ne risquent pas d'impacter sur l'organisation de leur fête annuelle du 14 juillet.

Monsieur Cornu répond que les travaux débuteront à partir de mi-avril et ce, pour maximum 3 mois. L'espace sera donc libéré au maximum pour que la manifestation puisse se dérouler dans de bonnes conditions.

Manu Donati propose de diffuser les comptes-rendus de chantier à l'association afin qu'elle puisse être informée de l'avancée des travaux.

Manu Donati rappelle que la rénovation de la rue Poincaré coûte 1 million d'euros, alors que l'enveloppe allouée par la Métropole pour les rénovations de voiries à la ville de Vandœuvre s'élève à 700 000 euros pour chaque année.

Demande de marquage au sol « zone livraison » devant la boucherie ainsi qu'un panneau « arrêt 10 minutes » pour les clients. Mettre un marquage « zone livraison » également devant le 41 rue Opalinska.

Il est demandé la création d'une place pour personnes handicapés devant le 70 rue Poincaré.

Un riverain intervient pour le remplacement du passage surélevé sur la place du Petit Palais par des stops aux entrées.

Manu Donati répond que cela risque de ne pas être suffisant aux vues des excès de vitesse commis mais que les stops en plus peuvent s'étudier.

## **C. Informations importantes**

Du fait de la densité des habitations, il a été décidé de créer un réseau enterré de chaque côté de la rue.

La section Pasteur – Zola est entièrement terminée.

La section Zola – Opalinska côté impair est en cours et sera terminée pour le 23 décembre 2016 (date de fermeture de l'entreprise LOR TP).

Reprise des travaux le 10 janvier 2017 (sous réserve d'une météo favorable).

La section Zola – Opalinska côté pair en travaux jusque fin février hors intempéries.

Travaux de raccordement et dépose des réseaux EDF et Télécom courant mars- avril ainsi que la pose et la dépose du réseau éclairage public.

Travaux de bordures, trottoir et chaussée à partir de mi avril – début mai pour une durée de 3 mois.

Une place réservée aux handicapés sera créée en accord avec les services techniques de Vandœuvre.

Les espaces verts au carrefour du petit palais sont laissés à disposition des services techniques de Vandoeuvre.

Le statut des places devant les commerces sera défini ultérieurement (livraison, arrêt minutes...)

Pendant la période de fêtes de fin d'année, la chaussée et les trottoirs seront remis en circulation normalement.

Manu DONATI fait un récapitulatif des demandes exprimées et approuvées ce soir :

Les riverains ne souhaitent pas la création d'un ralentisseur à l'entrée de la rue Poincaré, côté rue Opalinska.

Le sas actuellement en place devant le N°68 ne fonctionnant pas, il est proposé de le remplacer soit par des coussins berlinois (semblables à ceux en béton de la rue de Hollande) soit par un passage surélevé suffisamment marqué.

Une étude sera faite par les techniciens de la Métropole.

Concernant la placette devant le Petit Palais :

L'espace vert sera retiré, un plateau surélevé permettra de faire ralentir les véhicules, un maximum de places de stationnement sera conservé, et un dépose minute ainsi qu'une place de livraison seront créés. Les jardiniers étudieront la possibilité de fleurir la place après les travaux.

## 2) Divers

Les habitants s'inquiètent de la forte circulation que la future école de la Malgrange va engendrer.

Manu Donati signale qu'un parking est prévu sur le terrain de la future école et qu'un chemin reliant le parc des expositions et ce parking sera créé offrant la possibilité aux parents de se garer également sur le parking du parc d'exposition.

Devant l'entrée de la résidence du 31 rue Opalinska : les parents d'élèves se stationnent. Ce qui entraîne des difficultés d'accès des résidents à leur domicile.

## Conclusion :

Monsieur le Maire : *Je vous remercie pour ces échanges, il n'est pas toujours évident de privilégier l'intérêt collectif au détriment de l'intérêt individuel. Nous souhaitons satisfaire tout le monde dans l'immédiat, mais cela n'est pas si simple. Tous les points que vous avez souligné ont bien été pris en notes.*

Le Maire invite ensuite les habitants à partager le pot de l'amitié.

MESURES À PRENDRE ET QUESTIONS A SE POSER	PERSONNE RESPONSABLE	DELAI A RESPECTER
- Prise en compte des demandes des habitants sur le projet Poincaré (ralentissement n°68, suppression espaces verts...)	Métropole	Début 2017
- Ouvrir le parc des expositions durant les travaux	Vice président du parc expo	Maintenant
- Communiquer les CR de chantier	Métropole	
- Création de déposes minutes et panneau « zone de livraison » aux endroits concernés	F. Régnier, Sce techniques	Fin 2016/Début 2017 Maintenant
- Création d'une place handicapé au n°70 rue Poincaré	Métropole	Fin 2016/Début 2017
- Etudier la possibilité de fleurir la place du Petit Palais	Service des espaces verts	Après les travaux