

Conseil de quartier de proximité dans la rue Pierre et Marie Curie - Territoire EST -

COMPTE RENDU

LE 12 SEPTEMBRE 2018

18H00

IMPASSE PIERRE ET MARIE CURIE

Quartier du Charmois

REUNION ORGANISEE PAR	Service Démocratie participative
TYPE DE REUNION	Externe
PARTICIPANTS	<p>Habitants : 17 adultes et 2 enfants.</p> <p>Elus : M. le Maire Stéphane HABLOT et par ordre alphabétique : M. Manu DONATI, Adjoint délégué à la Démocratie participative, M^{me} Marie-Agnès ROUILLON, Adjointe déléguée à l'Enseignement et référente du Territoire Est.</p> <p>Personnel municipal : M. Erwan ERMEL, Cabinet du Maire, M^{me} Sophie HUBERT, Chargée de mission responsable du service Démocratie participative, M. David QUILLERE, Directeur de Cabinet, M. Philippe MANSUY, Service Communication, M^{me} Karima MOKRANI, Assistante du Pôle des Actions Transversales.</p> <p>Presse : M. Jacques GRANDMONTAGNE, correspondant de presse de l'Abeille 54.</p>

Ordre du jour : Ecoute des besoins des habitants de la rue.

En introduction, M. Donati explique en quoi consiste un Conseil de quartier dans la rue : « *Lors des réunions classiques de Conseil de quartier, dans une salle, on voit toujours les mêmes personnes. Nous avons souhaité casser le côté descendant, des informations transmises par Monsieur le Maire aux habitants en n'invitant qu'une rue à la fois, pour axer la rencontre sur la proximité. Nous voudrions savoir comment se passe votre vie quotidienne, dans la rue Pierre et Marie Curie, et quelles seraient les améliorations envisageables.* »

Circulation routière :

Une habitante de la rue aborde le problème de l'intense circulation routière dans la rue.

Monsieur le Maire intervient pour préciser que la municipalité a créé du parking devant la pharmacie de la rue Pierre et Marie Curie et a amélioré la sécurité de la sortie de l'école maternelle Jean Macé en faisant poser des coussins berlinois à la fin de la rue, avant les feux tricolores.

Un habitant demande s'il serait possible d'installer **un indicateur de vitesse** dans la rue Pierre et Marie Curie, car les automobilistes roulent très vite et c'est dangereux pour les piétons et pour ceux qui sortent de leur garage.

Action : prévoir d'installer l'indicateur de vitesse pendant 6 semaines. Mettre cette rue dans le tableau des rues où poser l'indicateur de vitesse.

M. Donati précise que s'il est constaté que les automobilistes roulent trop vite dans cette rue, il sera organisé une réunion de Conseil de quartier classique, dans l'école Jean Macé, pour étudier les scénarios possibles techniquement pour apaiser la circulation. « *En général, lorsqu'on limite la vitesse de circulation dans une rue à 30 km/heure, une grande majorité d'automobilistes roulent entre 30 et 40 km/h. Il faudra patienter un peu pour la pose de l'indicateur de vitesse car d'autres rues sont déjà programmées et la municipalité n'a que deux indicateurs de vitesse.* »

Feux tricolores du carrefour :

Des habitants de l'impasse ont remarqué que le feu tricolore de l'impasse n'est pas synchronisé avec les autres feux du carrefour. Le détecteur n'est pas systématique parce que le feu situé de l'autre côté est, lui, détecté systématiquement.

Action : demander aux agents du service Voirie de la Métropole de participer à une visite sur place technique, avec

deux riverains, afin d'étudier les solutions techniques possibles.

Une autre habitante signale **une anomalie au feu tricolore tourne à droite, dans l'impasse Curie**. Ce feu est suivi d'un marquage au sol « cédez le passage ». Il y a une portion de rue où on ne sait pas quoi faire et elle a accroché un passant avec sa voiture à cet endroit.

Monsieur Donati : « *Ce carrefour est complexe. Nous allons étudier avec les agents de la Métropole comment améliorer la situation.* »

Transports en commun :

Une habitante se rend aux répétitions de sa chorale, à l'école de musique. Elle aurait aimé effectuer ce déplacement grâce à un petit bus dont une amie lui a parlé. Elle s'est renseignée en mairie, mais on lui a répondu qu'il fallait rejoindre un arrêt rue de Norvège, ce qui fait encore un peu loin.

M. Donati : « *Il s'agit du TAD, le Transport A la Demande. En effet, il faut se rendre à un arrêt qui existe pour prendre ce petit bus.* »

Action : contacter la Métropole pour améliorer cela (Service Relations Métropole).

Avenir des écuries du centre équestre Drouot (quartier Biancamaria) :

Une habitante souhaite connaître l'avenir des écuries du centre équestre Drouot.

Monsieur le Maire répond que dans le cadre des travaux de l'éco-quartier Biancamaria, les anciennes écuries vont être conservées et qu'elles seront rénovées pour servir à d'autres usages. « *La mairie en garde une, l'autre devrait être conservée par la Métropole pour y créer des lofts. Dans le bâtiment conservé par la municipalité, nous envisageons d'y installer un service public : pourquoi pas une AMAP, la vente de produits bios, mais cela reste encore à définir.* »

M. Donati complète, en précisant qu'une partie de la parcelle située autour des écuries sera aménagée en espaces verts et, pourquoi pas, en terrain de pétanque et en jardins.

Monsieur le Maire ajoute que sur le site actuel de la caserne Drouot, il existe une grande place qui a un cachet historique et qu'il est possible de s'inspirer de ce qui a été réalisé à Grenoble, ville qui a conservé une ancienne caserne et l'a transformée. « *A Faron, nous n'avons pas le même type de bâtiments. Nous allons garder sur Faron le petit bâtiment qui est situé dans l'angle de l'avenue du 8^{ème} RA et de la rue Aristide Briand pour y créer un hôtel d'entreprises innovantes et la maison de l'histoire de la chanson française. On se bat actuellement pour construire le quartier Faron. Nous avons un projet de quartier axé sur la santé, où il y aurait des infrastructures permettant aux habitants de faire du sport.* »

Rénovation du cœur de ville :

Une habitante est déçue par les aménagements qui ont été réalisés autour du centre commercial des Nations, et regrette la présence de très nombreuses clôtures en bois de jardin, « *tout autour de la médiathèque.* »

Relations de voisinage avec l'Armée et l'Etat (Caserne militaire) :

Entretien de la ruelle située au fond de l'impasse (ancien chemin de ronde militaire) :

Une riveraine de l'impasse a remarqué que cette ruelle, située derrière une grande porte verte, n'est plus entretenue par l'Armée.

Action : contacter l'Armée et leur demander d'intervenir.

Bennes à ordures :

Une habitante de l'impasse a remarqué que les militaires ont installé leurs bennes à ordures contre le mur, juste à proximité de son habitation, ce qui a occasionné des nuisances olfactives cet été.

Monsieur le Maire demande à ce qu'un courrier soit adressé à l'Armée pour leur faire part de ces deux points, pour leur demander d'entretenir le chemin de ronde et pour qu'une autre place soit trouvée pour le stockage des bennes à ordures, afin que les odeurs n'incommodent plus les riverains voisins, situés de l'autre côté du mur d'enceinte du site militaire.

Installation de la fibre :

Un habitant demande l'échéance de l'installation de la fibre optique.

M. Donati précise que dans un an, toute la ville sera couverte. Puis, il demande à Karima Mokrani, qui suit ce dossier. Réponse : la fibre optique arrivera dans la rue Curie en février 2019. Orange est l'opérateur en charge du raccordement. Pour en bénéficier, les habitants sont libres de choisir un autre opérateur qu'Orange, à condition que celui qu'ils choisissent propose une offre Fibre.

En conclusion, Monsieur le Maire précise qu'il souhaite communiquer au sujet du projet de ville, pour expliquer aux habitants l'avenir des quartiers. Il ajoute que le marché municipal et le centre commercial des Nations évoluent. Il est aussi question de repositionner la MJC Etoile. Il existe des besoins de liaisons entre les quartiers et il faut conserver des espaces verts, qui participent à la qualité de vie des habitants. Actuellement, de nouveaux commerces et artisans se sont installés à Bizet. Il faut avoir une vision fonctionnelle du quartier Vand'Est, revoir le plan de déplacement grâce à la desserte des Nations, du cœur de notre ville par le futur tram, pour que les quartiers du centre ville soient reliés au pôle technologique de Brabois.

MESURES À PRENDRE ET/OU QUESTIONS A SE POSER	SERVICE PILOTE	ECHANCE ENVISAGEE
Changer le marquage au sol d'une place de stationnement en épis, située devant le n°18, pour améliorer la visibilité de la sortie de garage du voisin, en redressant cette place de stationnement.	Services Techniques	Dès que possible
Etudier une solution technique pour le feu suivi d'un cédez le passage, lorsqu'on tourne à droite en sortant de la rue Pierre et Marie Curie (le tourne à droite).	Métropole	Septembre- Novembre 18
Organiser une visite sur place technique avec les habitants de l'impasse pour remédier au problème du feu tricolore qui n'est pas synchronisé avec les autres feux du carrefour Impasse Curie/Aristide Briand/rue Curie. Contacter la Métropole pour leur proposer une date pour cette visite sur place.	Démocratie participative	Automne 2018
Mettre la rue Pierre et Marie Curie dans le tableau des rues où poser l'indicateur de vitesse.	Démocratie participative et services techniques	Automne 2018