

## Atelier de quartier

# « Résultats des mesures de qualité de l'air dans le village »

Préau couvert de l'école élémentaire  
Jules Ferry  
- Quartier du Village -

COMPTE RENDU

LE 11 JUIN 2019

18H00

<b>REUNION ORGANISEE PAR</b>	Service Démocratie participative
<b>TYPE DE REUNION</b>	Externe
<b>PARTICIPANTS</b>	<p>Habitants : 28</p> <p>Elus : Monsieur le Maire Stéphane HABLLOT et par ordre alphabétique : M<sup>me</sup> Dany ACKERMANN, Conseillère déléguée à l'Environnement et au Patrimoine, M. Manu DONATI, Adjoint délégué à la Démocratie participative et au Développement durable.</p> <p>Fonctionnaires : M<sup>me</sup> Sophie HUBERT, Chargée de mission responsable du service Démocratie participative, M<sup>me</sup> Marie-Luc MALINGE, Chargée de mission du service Développement durable ; agents du Centre Technique Municipal (pour l'installation de la salle).</p> <p>Partenaires : M<sup>me</sup> Agnès BERTRAND, Association ATMO Strasbourg ; M<sup>me</sup> Catherine BERNUSSOU, Directrice de l'école élémentaire.</p>

**Ordre du jour** : Suite aux demandes des riverains de mesures de la pollution atmosphérique lors du Conseil de quartier de proximité du 17 octobre dernier, une étude a été commandée à ATMO en mars dernier. Cet Atelier permet de présenter le résultat de ces mesures aux villageois.

**En Introduction**, Monsieur Donati informe les habitants sur la tenue prochaine de deux réunions publiques, le mercredi 12 juin à 18h sur le campus santé à Brabois, sur l'avenir du Tram (réunion organisée par la Métropole) et le mercredi 19 juin, à 18h30, à la salle des fêtes Bernie Bonvoisin, sur le nouveau réseau de bus de Kéolis qui sera mis en place le 26 août prochain sur l'agglomération.

M. Donati : « Lors de la réunion du Conseil de quartier dans la rue d'octobre dernier, vous nous avez dit que le nombre d'automobilistes qui passent dans le village augmente fortement. Or, nous savons que cela ne va pas s'arranger, avec la montée de plusieurs facultés et des hôpitaux sur le plateau de Brabois. Il nous fallait vérifier dès à présent s'il y a de la pollution atmosphérique. C'est pourquoi, la municipalité a commandé une étude à ATMO. Ses résultats vont vous être présentés et commentés et nous débattons ensuite ensemble des solutions à envisager pour diminuer la circulation routière dans le village. »

### 1/ Présentation des résultats des mesures de la qualité de l'air par ATMO :

ATMO grand Est est née de la fusion de quatre associations de surveillance de la pollution de l'air, celles d'Alsace, de Lorraine, de Champagne et des Ardennes.

La mission d'ATMO est de surveiller et d'informer la population en cas de dépassement des niveaux de pollution. ATMO a pour buts d'évaluer la qualité de l'air, de déterminer les degrés d'exposition de la population pour jouer sur les émissions. ATMO travaille sur l'air, le climat, l'énergie et la santé.

ATMO compte 80 personnes. Sur Nancy, sont implantées 6 stations de mesures fixes (2 de typologie trafic, 2 de typologie de fond et 2 stations de typologie industrielle).

Ces cinq dernières années, sur le département de la Meurthe-et-Moselle, la pollution (recherche des 4 principaux polluants : les particules fines – PM10 et PM2,5 -, le dioxyde d'azote et l'ozone) a globalement diminué.

Pour chaque polluant, il existe des seuils de pollution fixés par la réglementation française retranscrit les normes de qualité de l'air de la réglementation européennes : valeurs limites annuelles, seuils d'information

de la population et d'alerte.

Concernant le bilan des dépassements sur l'année 2017, les particules fines et l'azote sont responsables des dépassements. L'ozone en période estivale, les PM10 en période hivernale voire au printemps (de source agricole). Sur le département de Meurthe-et-Moselle, on constate pour l'année 2017 pour l'ozone, un jour de dépassement du seuil d'information (fixé à 180 à 180 µg/m<sup>3</sup> sur 1h) et un jour de dépassement du seuil d'alerte (fixé à 240 µg/m<sup>3</sup>). Pour les PM10, 4 jours de dépassement du seuil d'information (fixé à 50 µg/m<sup>3</sup> sur 24h) pour l'ozone et 9 jours de dépassement du seuil d'alerte (fixé à 80 µg/m<sup>3</sup> sur 24h).

Concernant l'indice qualité de l'air : 70 % des indices des évolutions de la qualité de l'air sont bons, voire très bons, sur le département.

Question d'un riverain : quelle est la période de vos analyses ?

Réponse : Elles datent de 2017. le bilan 2018 va sortir bientôt.

La ville de Vandœuvre nous a demandé d'évaluer la présence dans l'air des polluants traceurs du trafic autoroutier pour la rue Gambetta et la rue Pasteur, l'axe principal de circulation dans le village. Nous avons réalisé ces mesures du 18 au 23 mars 2019, par tubes à diffusion passive installés à trois endroits : au début de la rue Gambetta, au milieu de la rue et en fin de la rue Pasteur, à 1,80 m du sol.

Une habitante : « Ces mesures ont été faites en-dehors des vacances scolaires ? »

Réponse : « Oui. »

Il a été tenu compte des conditions climatiques. Les mesures ont été réalisées en période sèche, avec un vent orienté nord est / sud ouest, et des températures comprises entre zéro degré et 16,3°.

En conclusion, l'endroit le plus pollué est situé en bas de la rue Gambetta, où on retrouve un taux de pollution équivalent à un axe de circulation passant de Nancy centre, avec un niveau de pollution supérieur à 40 microgrammes par mètre cube sur la semaine de mesure, niveaux supérieurs à la valeur limite annuelle. Concernant le benzène, les niveaux sont inférieurs à la valeur limite annuelle fixée à 5 µg/m<sup>3</sup>.

Remarque : ces niveaux indicatifs sont représentatifs de la période courte d'échantillonnage dans les conditions de températures rencontrées.

## 2/ Questions des villageois :

Une habitante : « La modélisation a été réalisée à partir de quelles données ? »

Mme Bertrand : « Ont été analysées les émissions dues aux transports et au bâti. Les données météorologiques sont aussi compulsées, pour donner une carte de la pollution. »

Un villageois s'inquiète : « Et dans des conditions climatiques plus mauvaises, qu'est ce que cela donnerait ? »

Mme Bertrand : « Oui, la météo influence les résultats. Lors de la semaine d'analyse, nous avons bénéficié de conditions anticycloniques favorables. Dans des situations perturbées, en cas de pluie ou de fort vent, les niveaux auraient été différents. »

M. Donati : « On peut demander des mesures complémentaires ou s'en tenir à ces mesures, qui nous indiquent déjà que le bas de la rue Gambetta est aussi polluée que l'avenue de la Libération à Nancy. Qu'en pensez-vous ? »

A l'unanimité, les villageois estiment que ces mesures sont suffisantes pour prouver la nécessité d'œuvrer à la diminution de la circulation routière dans le village. Madame Bertrand estime elle aussi que ces résultats

représentent des données suffisantes pour envisager des solutions correctrices.

Un habitant souhaite savoir comment la population est informée en cas de pollution de l'air d'un quartier ou d'une rue.

Mme Bertrand répond que tout citoyen peut consulter le site Internet d'ATMO ([www.atmo-grandest.eu](http://www.atmo-grandest.eu)). L'association a une délégation de la Préfecture pour informer la population via les réseaux sociaux, les médias traditionnels et les collectivités locales. L'information de la population, en cas de dépassement des seuils, est obligatoire.

Un habitant suggère que des mesures de la qualité de l'air soient réalisées sur toute la ville de Vandœuvre, et pas seulement sur le village.

Mme Bertrand : « *Sur la modélisation, il est possible de zoomer sur chaque quartier.* »

M. Donati : « *Contre la pollution atmosphérique, la meilleure prévention est encore la diminution de la circulation routière. Toutes les voitures qui ne passeront plus par le village devront passer ailleurs. Les rues transversales du village sont moins touchées que les rues Gambetta et Pasteur. Il faut tout d'abord étudier les solutions possibles pour diminuer la circulation sur cet axe.* »

### **3/ Suggestions des villageois pour réduire la circulation routière :**

Mme Ackermann : « *Nous avons travaillé avec l'association Vendovria à l'amélioration de la qualité de vie des villageois, en cherchant des solutions pour réduire la circulation. Un urbaniste de Strasbourg nous avait aidés à l'occasion d'un concours sur le patrimoine que l'association avait remporté. Il est vrai qu'il faut complexifier la circulation dans le village, pour déstabiliser les automobilistes de passage. Depuis que la rue Gambetta a été refaite, même si elle n'est pas plus large, elle nous donne l'impression qu'on peut rouler vite. Il faut mettre des obstacles, ou encore allonger la durée du feu en bas, pour que l'attente soit plus longue. Il faut trouver des solutions pour qu'il y ait moins d'automobilistes qui montent sur Brabois par le village.* »

*Ci-dessous l'ensemble des propositions faites par les habitants :*

- interdire le tourne à gauche au feu situé dans la rue Eugénie Bergé, en bas de la rue Gambetta
- limiter la vitesse dans le village à 20 km/heure au lieu de 30 km/h actuellement
- installer un ralentisseur dans la rue de Houdemont
- interdire la montée du village aux automobilistes, sauf aux riverains (comme la rue Champmartin)
- créer des bretelles d'autoroute plus grande pour désengorger la sortie Brabois actuelle
- complexifier la circulation dans la rue Gambetta pour dissuader les automobilistes, créer des obstacles supplémentaires (bacs comme à l'entrée de la rue de Villers, voies semi-piétonnes)
- prévoir un plan de circulation global pour le village et aux alentours
- conserver le sens interdit en haut du village, dans la rue du Doyen Parisot.
- Allonger la durée du feu tricolore du tourne à gauche (effet dissuasif)

#### **Autres points :**

- Depuis sa rénovation, le chemin des Beuhaies est régulièrement emprunté par des automobilistes. Il faut le couper.
- La rue de Houdemont au niveau des feux clignotants est très dangereuse. Qu'avez-vous prévu ?

**En conclusion**, Monsieur le Maire précise que « *cette étude a coûté 1300 Euros à la municipalité. Cette étude est utile, car il est nécessaire de savoir à quel degré de pollution la population est exposée, pour y remédier. Le fait qu'on ait refait le bitume du chemin des Beuhaies incite certains automobilistes à la recherche de raccourcis d'y passer. On va étudier une solution pour éviter cela. Pour la rue de Houdemont,*

*nous avons installé un feu clignotant provisoirement, pour signaler le danger aux automobilistes. Les zones limitées à 30 km/h sont respectées par 95 % des automobilistes, ce qui est bien, même s'il reste 5 % qui ne les respectent pas. Brabois se développe, c'est un vrai problème pour la traversée du village par de nombreux automobilistes supplémentaires. Lorsque je suis arrivé en 2008, j'ai eu de la chance parce que la précédente municipalité avait reçu de nombreuses pétitions des villageois. Des aménagements avaient été créés alors, pour contraindre les automobilistes et les dissuader de passer par le village.*

*Vous nous avez fait des suggestions que nous allons étudier avec les techniciens, les services compétents. Puis, nous vous proposerons ensuite les solutions techniquement réalisables, pour connaître vos tendances. Enfin, nous choisirons les solutions qui, grâce à votre avis, nous semblent être les plus efficaces pour lutter contre l'accroissement de circulation dans le village. »*

MESURES À PRENDRE ET/OU QUESTIONS A SE POSER	SERVICE PILOTE	ECHÉANCE ENVISAGÉE
Installer à deux endroits du Chemin des Beuhaies deux rochers, de telle façon que l'accès soit privatif, un accès à la maison du bas par le bas du chemin donnant dans la rue de Crévic, et un accès à la maison du haut par le haut du chemin, donnant dans la rue de Houdemont.	Services techniques	Dès que possible
Etudier avec la Métropole la nécessité de l'installation d'un ralentisseur devant le 3 Rue de Houdemont. Relancer la métropole pour l'aménagement de cette rue.	Relations avec la Métropole	Automne 2019
Mettre l'information sur la qualité de l'air sur les JEI (Journaux Electroniques d'Information) de la ville.	Communication	Au cas par cas
Rues Gambetta et Pasteur (axe traversant) : étudier les suggestions des habitants avec les techniciens concernés et revenir vers les habitants avec les solutions techniquement appropriées.	Services techniques et Relations avec la Métropole	Automne 2019